 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	<p>CONCEJO DE BOGOTÁ 13-01-2025 02:58:29</p> <p>Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE479 O 1 Fol:2 Anex:0</p> <p>ORIGEN: 458 OFICINA 458/AMIN MARTELO HUMBERTO RAFAEL</p> <p>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</p> <p>ASUNTO: PROPOSICION- LÍMITES DE VELOCIDAD EN BOGOTÁ</p> <p>OBS: H.C. HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO</p>	
	<p>PROCESO CONTROL POLÍTICO</p>	
	<p>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</p>	<p>VERSIÓN: 01</p> <p>FECHA: 14-Nov-2019</p>

PROPOSICIÓN No. 033 DE 2025 16 de enero de 2025

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Límites de velocidad en Bogotá.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022, se solicita respetuosamente a la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, aprobar la siguiente proposición:


Citados: Dra. Claudia Andrea Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad; María Fernanda Ortiz Carrascal, Gerente Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores Julián Mauricio Ruíz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Andrés Castro Franco, Personero de Bogotá; Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital.

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:

1. ¿A la fecha cuál es la normatividad vigente aplicable para determinar los límites de velocidad en la ciudad? ¿Se efectuaron algún tipo de estudios?
2. ¿Con base en qué metodología se determinan esos límites de velocidad en los corredores viales de la capital, así como para el sistema troncal de Transmilenio?
3. ¿A través de qué tipo de norma o acto administrativo se reglamenta la forma de aplicar los límites establecidos por la Ley?
4. ¿Para determinar tales límites, se tienen en cuenta cuestiones como perfiles viales, características de la vía, si es o no un corredor principal, entre otras peculiaridades físicas de las vías?
5. ¿Mencione cuáles son las disposiciones normativas y sus correspondientes artículos que regulan a la fecha los límites de velocidad en Bogotá?
6. Indique de los 14 corredores principales en Bogotá cómo ha sido la modificación de los límites máximos de velocidad durante los últimos 20 años.

Proposición No. 033 del 16 de enero de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


Para esta pregunta favor relacionar el límite máximo y la fecha en que fue modificado.

7. ¿Qué se entiende por “paso urbano”?
8. ¿Qué se entiende por “carril preferencial” para el sistema troncal de Transmilenio?
9. ¿Tiene contemplado la Administración Distrital reducir el límite máximo de velocidad en la ciudad durante los próximos 3 años?
10. ¿Cómo ha sido el impacto en los tiempos de viaje con la reducción del límite máximo en corredores principales de 60 a 50 km/h?
11. ¿Durante los últimos 10 años cuál ha sido año a año la velocidad promedio que ha tenido Bogotá?
12. ¿Cuáles son las características de infraestructura que deben tener los carriles de Transmilenio para que se entiendan como exclusivos?
13. ¿Desde que entró en operación Transmilenio ha tenido alguna modificación el límite máximo al que pueden circular los articulados?

Si es así informar el año y la modificación que se surtió.
14. ¿Por qué un articulado del sistema Transmilenio puede circular a 60 km/h y un automotor particular está obligados a circular a máximo 50 km/h?
15. ¿El fenómeno de los colados y la evasión de pasaje de Transmilenio de personas que se atraviesan por las vías de la ciudad e ingresan a las estaciones, así como la circulación de ambulancias, personal de la Policía entre otros, hacen que ya no se conciba los carriles de los articulados como “preferenciales”?

Cordialmente,


HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO
Concejal de Bogotá D.C.
Citante
Partido Centro Democrático


DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA
Concejal de Bogotá D.C.
Vocera
Partido Centro Democrático